

硕士生导师 郑净 简介

姓 名： 郑 净

性 别： 女

学 位： 博士

职 称： 副教授

招生硕士点： 土木水利、交通运输

邮 箱： zhengjing927163.com



联系地址： 安徽省六安市云露桥西月亮岛皖西学院建筑与土木工程学院

一、个人简介

郑净，博士，副教授。近5年主持国家自然科学基金青年基金1项，安徽省部级研究项目4项，国家重点实验室开放课题1项，参与国家自然科学基金2项、省部委及企业委托课题多项，发表学术论文25篇，授权发明专利3项，软件著作权1项，荣获省部级科技进步二等奖1项，研究成果应用于杭长高铁、深茂高铁、成渝高铁、赣深高铁、合肥地铁等重点工程。

二、工作经历

2023/11 至今，皖西学院建筑与土木工程学院，土木工程教研室，副教授

2014/07—2023/10，皖西学院建筑与土木工程学院，土木工程教研室，讲 师

三、研究方向

轨道交通

桥梁与隧道工程

绿色建筑

四、科研项目

1、基于能带理论的高铁桥梁气-固周期型全封闭声屏障振动控制与降噪机理研究

(52202422), 国家自然科学基金青年项目, 2023.01~2025.12, 主持;

2、400km/h 高铁列车声源特性预测研究 (YQZD2023070), 高校优秀青年教师教师培育重点项目, 2024.01~2025.12,主持;

3、400km/h 高铁桥梁全封闭声屏障振动控制与降噪机理研究 (2023LA2422), 六安市科技局研究项目, 2023.01~2023.12, 主持.

五、代表成果

5.1 论文

1. **Zheng Jing (郑净)**, Li Xiaozhen, Qiu Xiaowei. Train induced aerodynamic characteristics of vertical sound barriers influenced by several factors[J]. Railway Engineering Science, 2024, <https://doi.org/10.1007/s40534-023-00326-0>.(SCI 期刊)
2. **郑净**, 刘德军, 李小, 等珍. 高铁桥梁全封闭声屏障降噪性能试验与数值研究[J]. 中国公路学报, 2021, 34(04): 152-161. (EI 期刊)
3. **Zheng Jing (郑净)**, Li Xiaozhen, Qiu Xiaowei. Field study on train-induced aerodynamic pressure near the entrance of fully enclosed sound barriers. Vehicle System Dynamics, 2022.(SCI 收录)
4. **Zheng Jing (郑净)**, Li Xiaozhen, Zhang, Xiaobang. Structure-borne noise of fully enclosed sound barriers composed of engineered cementitious composites on high-speed railway bridges. APPLIED ACOUSTICS, 2022, 192.(SCI 期刊)
5. **郑净**, 刘德军, 李小珍, 等. 高铁桥梁全封闭声屏障降噪性能试验与数值研究[J]. 中国公路学报, 2021, 34(04): 152-161. (EI 期刊)
6. Li Xiozhean, Hu Xuehui, **Zheng Jing*(郑净)**. Statistical energy method for noise reduction perforof the vertical noise barrier alongside railway bridges[J]. Applied Acoustics, 2020, 170:107503. (SCI 期刊)
7. 李小珍, 孙雅黛, **郑净**, 梁林. 基于导波传递分析的板肋钢桥面板振动特性研究[J]. 土木工程学报, 2022(044): 55 (EI 期刊)
8. **郑净**, 李小珍, 雷康宁, 等. 铁路桥上直立式声屏障车桥振动研究[J]. 振动与冲击, 2021, 40(13), 88-95+119. (EI 期刊)

5.2 专利

- 1、李小珍, **郑净**, 胡喆, 等. 一种圆弧形全封闭声屏障出入口泄压系统、设计方法[P].中国专利: ZL202010159459.1, 2021-8-24. (发明专利)
- 2、李小珍, **郑净**, 等. 方形全封闭声屏障出入口降压系统设计方法、降压装置[P].中国专利: ZL202010159428.6.1, 2021-8-24. (发明专利)

3、李小珍, 邱晓为, 郑净,等.一种确定典型铁路基础结构风剖面等效风速比的方法[P].中国专利: ZL202011032851.6, 2021-11-2. (发明专利)

5.3 科研获奖

1. 轨道交通桥梁结构振动与噪声分析方法与应用, 科技进步奖, 省部级, 二等奖, 2024.3, 中国交通运输协会, 郑净排名第六。

5.4 教材编写

1. 郑净 副主编, 公路工程造软件应用[M]. 北京: 机械工业出版社 (978-7-1116-1035-9), 2018.

六、主要荣誉

七、学术兼职

- 1、皖西学院绿色建筑与智能建造技术研究中心负责人
- 2、中国振动工程协会会员
- 3、企业科研课题评审专家及学术期刊《advance in structure engineering》、《shock and vibration》、《Environmental Science and Pollution Research》、《Applied Acoustics》《振动与冲击》、《西南交通大学学报》审稿专家