

硕士生导师 祝磊 简介

姓 名： 祝磊
性 别： 男
学 位： 博士
职 称： 教授，硕导
招生硕士点： 土木水利、交通运输
邮 箱： zhuleianhui@163.com



联系 地址： 安徽省合肥市经开区锦绣大道 99 号合肥学院城建学院 41 栋 316

一、个人简介

祝磊，男，博士，教授，主要从事岩土工程与地下空间工程方面的教学与研究。现为城市建设与交通学院副院长，兼任安徽省城市轨道交通安全与应急管理重点实验室常务副主任，兼任岩土与地下空间工程重点实验室主任，主持了安徽省重点研究与开发计划项目、安徽省自然科学基金面上项目、安徽高校自然科学研究重点项目等；主持或参与横向项目 30 余项。发表论文 70 余篇（其中 SCI、EI 检索论文 20 余篇），参与发明专利和实用新型专利 20 余项，省级工法 8 项。负责完成了合肥市轨道交通 1 号线三期、2 号线、6 号线、7 号线和 S1 号线等项目建设周边环境风险评估。负责和参与国家行业、安徽省及合肥市地方标准《矿山斜井全断面岩石掘进机施工技术标准》《城市地下工程周边环境风险评估规范》《既有建筑改造设计指南》《民用建筑绿色设计标准》《合肥市建设工程消防设计审查工作指南》和《合肥市住宅品质提升设计指引》《跨座式单轨交通运营期结构监测技术规程》等标准编制工作。

二、工作经历

2021 年 12 月至今在合肥学院城市建设与交通学院工作，副院长；

2021 年 4 月至 2022 年 5 月在合肥市城乡建设局挂职，副局长；

2018 年 12 月至 2021 年 12 月在合肥学院中德产品质量与教育研究院工作，副院长；

2013 年 9 月至 2018 年 12 月在合肥学院城市建设与交通学院工作，期间获副教授及教授职称，其中 2015 年 5 月至 2017 年 6 月任土木工程系主任；

2009 年 5 月至 2013 年 9 月在安徽省水利部淮河水利委员会水利科学研究院工作，期间获工程师及高级工程师职称。

三、研究方向

土的基本性质

岩土数值分析

地下空间工程施工技术、风险评估与风险控制

四、科研项目（部分）

1. 企业委托：巷道快速掘进“钻、掘、探”一体化保障技术研究，2024/08-2027/06，主持；
2. 企业委托：合肥地区膨胀土局部浸水对盾构隧道结构的影响研究，2022/06-2025/06，主持；
3. 企业委托：邻近高架桥复杂工程环境入岩半盖挖车站综合施工技术，2022/04-2024/03，主持；
4. 企业委托：复杂环境下地铁隧道掘进关键技术研究，2022/10-2024/12，主持；
5. 2020 年安徽省自然科学基金面上项目：地铁行车荷载作用下隧道周围膨胀土的动力响应与变形研究（2008085ME168），2020/06-2023/06，主持；
6. 2020 年安徽省重点研究与开发计划标准化专项：安徽地区城市地下工程周边环境风险评估标准编制研究（202004h07020002），2020/01-2022/12，主持；
7. 企业委托：合肥市轨道交通 1 号线、2 号线、3 号线、5 号线、6 号线、7 号线和 S1 号线等工程施工对周边建(构)筑物影响数值模拟计算分析，2013/03-2025/05，主持；
8. 企业委托：复杂地质环境下城市超深地铁车站综合施工技术研究与应用(00111215)，2019/06-2021/12，主持；
9. 企业委托：合肥市地铁 5 号线土建施工总承包 5B 标工程施工对周边建(构)筑物影响

数值模拟计算分析（19HZ256），2019-10-2020-12，主持；

10. 企业委托:轨道交通3号线磨店车辆基地土建 TJ18 标检测及安全性分析(00111001), 2017/06-2020/06, 主持;

11. 2015 年安徽高校自然科学研究重点项目:合肥膨胀土层地铁盾构掘进引起地层与建筑物变形规律及其控制研究(KJ2015A151), 2015/06-2017/05, 主持。

五、代表成果

5.1 论文（部分）

1. Lei Zhu(祝磊), Chengcheng Liang. Safety Assessment of Tunnel Shield Construction for Existing Adjacent Bridges. Mathematical Problems in Engineering Volume 2022, Article ID 3275073. (SCI, JA, 2022.10, 一类)

2. Lei Zhu(祝磊). Safety Evaluation of Urban Shield Hyperbolic Tunneling Construction Underneath Buildings. Journal of Engineering Science and Technology Review, Vols. 9(5) (2016): 84-90. (EI, JA, 2016.10, 一类)

3. Lei Zhu(祝磊). Experimental Study on Road Properties of High Liquid Limit Soil in Yunfu Highway. Open Construction and Building Technology Journal, Vols. 9 (1) (2015): 46-1851. (EI, JA, 2015.2, 一类)

4. 祝磊, 彭建和, 刘金龙. 地铁车站深基坑建设对邻近建筑物安全的影响评估. 中国安全生产科学技术, 2015, 11(12): 85 ~ 92. (CSCD 核心, 2015.12, 二类)

5. 祝磊, 洪宝宁. 降雨作用下煤系土堑坡的稳定性分析[J]. 岩土力学, 2009, 30(4): 1035-1040. (EI 收录, JA, 2009.4, 一类)

6. 祝磊, 洪宝宁. 粉状煤系土的物理力学特性[J]. 岩土力学, 2009, 30(5): 1317-1322. (EI 收录, JA, 2009.5, 一类)

5.2 专利（部分）

1. Supporting method for entrance of shallow-buried underground tunnel of urban subway, PT_CP_ZA00008696, 发明专利, 2023 年, 排名第一;

2. Automatic monitoring system and method for inclinometry and seepage measurement of retaining structure of foundation pit engineering, PT_CP_ZA00008695, 发明专利, 2023 年,

排名第二；

3. 一种建筑施工临时用的楼梯扶手，ZL2022233368742.9，实用型专利，2023 年，排名第一；

4. 一种墙板，ZL202223368744.8，实用型专利，2023 年，排名第一；

5. 一种绿色环保建筑材料废料回收装置，ZL202123006206.X，实用型专利，2022 年，排名第二；

6. 一种基坑开挖位移监测装置，ZL202220599094.9，实用型专利，2022 年，排名第二；

7. 一种基坑位移自动检测装置，ZL202120855663.7，实用型专利，2021 年，排名第二；

8. 一种基于鱼雷锚贯入的组合式锚泊基础,ZL201911095399.5,发明专利，2021，排名第二；

9. 一种安装时锚身四周可喷气泡的鱼雷锚，201810699914.X，发明专利，2020，排名第三；

10. 一种底部设旋转板的平板锚，201810698900.6，发明专利，2020，排名第三；

11. 一种基于废旧轮胎的桥墩抗滚石冲击装置及其施工方法，ZL201710073693.0，发明专利，2018，排名第三；

12. 一种基于废旧轮胎快速围堵管涌出口的施工方法，ZL 201710073570.7，发明专利，2018，排名第三。

5.3 科研获奖

1. 《南方岩土体边坡滑塌分析方法与生态防护关键技术研究》2024 年获得中国公路建设行业协会科学技术进步三等奖；

2. 《土石混合边坡稳定性评价及灾害防治关键技术研究》2023 年获得安徽省科学技术奖三等奖；

3. 《轨道与交通工程产学研合作项目》2018 年获得合肥学院优秀科研成果奖一等奖；

4. 《治淮工程施工安全检查标准研究》2011 年获得淮河水利委员会科学技术三等奖。

5.4 省级工法

1. 软硬交互地层地下连续墙钻抓铣组合成槽施工工法；
2. 整体式双仓城市综合管廊预制拼装施工工法；
3. 小直径树根桩全护筒提振成桩施工工法；
4. 地铁车站轨顶风道与中板同步施工工法；
5. 复杂环境叠落盾构隧道施工工法；
6. 地铁车站大截面连接通道矩形顶管施工工法；
7. 承压富水地层地铁盾构联络通道半套筒接收施工工法；
8. 地铁隧道盾构正穿火车站房施工工法。

六、主要兼职

1. 安徽省建筑节能与科技协会 副会长；
2. 安徽省岩石力学与工程学会 理事