

硕士生导师 梁子君 简介

姓 名： 梁子君

性 别： 男

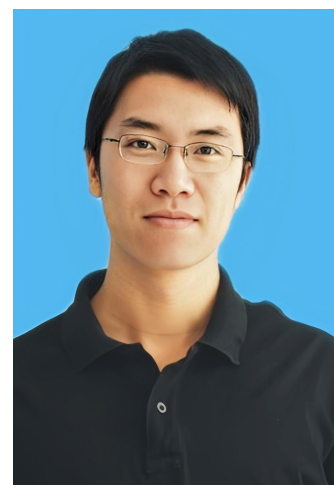
学 位： 博士

职 称： 教授，硕导

招生硕士点： 交通运输

邮 箱： lzj@hfu.edu.cn

联系 地址： 安徽省合肥市经开区锦绣大道 99 号合肥大学城市建设与交通学院



一、个人简介

梁子君，博士、教授，硕士生导师，安徽省智慧交通大数据分析与应用工程实验室副主任，主要从事交通设计、交通大数据、交通控制和智慧交通等方面的教学与研究。先后在国内外核心期刊和重要学术会议上以第一作者身份发表学术论文 40 余篇，其中 SCI、EI 收录 20 余篇；先后主持安徽省科技重大专项项目 1 项、公安部科技强警专项项目 1 项、安徽省高等学校科学研究重点和重大项目各 1 项、实验室基金项目 3 项，参与国家和省市各类科研项目 30 余项，主持企事业单位委托科研项目 10 余项，主持教研项目省级 3 项和校级 2 项，发表教研论文 5 篇。获国家发明专利 40 余项、实用新型专利 10 余项，参与编写安徽省地方标准 4 项。先后获得了安徽省科学进步奖一等奖 1 项、二等奖 1 项、三等奖 1 项，公安部科学进步三等奖 1 项，安徽省专利金奖 1 项。主讲课程：交通设计、交通管理与控制、交通数据挖掘技术、交通通信技术基础、交通仿真实训等。

二、工作经历

2008.01 至 2018.07，安徽科力信息产业有限责任公司，副总工程师

2018.11 至今，合肥大学城市建设与交通学院，交通工程系，教授

三、研究方向

交通设计、交通数据分析、交通控制、智慧交通

四、科研项目

- 1、安徽省科技重大专项，17030901054，空天地一体化高速公路警用无人机平台集成与应用推广，2017.09至2021.01，200万，结题，主持。
- 2、公安部科技强警基础工作专项项目，2017GABJC04，“互联网+”城市智慧交通综合服务平台，2017.01至2018.06，10万，结题，主持。
- 3、安徽省高等学校自然科学研究重大项目，2023AH040306，基于智慧路口全息感知的交通运行AI诊断及优化调控研究，2023.08至2025.08，20万，在研，主持。
- 4、中央高校基本科研业务费专项经费资助项目（自然科学类），300102343519，基于虚实孪生的高速公路货车行为预测分析，2023.01至2024.12，3万，在研，主持。
- 5、交通信息与安全重点实验室开放课题重点项目，JTX202201，结合绿色建筑材料的慢行交通优化设计研究，2022.01至2023.12，5万，结题，主持。
- 6、安徽省高等学校自然科学研究重点项目，KJ2020A0663，人、车、路时空资源动态调配交叉口精细化控制算法与平台研究，2021.01至2022.12，6万，结题，主持。
- 7、合肥学院人才基金项目，18-19RC03，非均匀混合交通流的交通信号优化技术研究，2019.06至2021.07，5万，结题，主持。
- 8、横向项目，路口交通信号控制逻辑开放式设计平台开发，2023.11至2025.02，80万，主持。
- 9、横向项目，道路交通组织优化及安全控制研究，2023.04至2026.06，30万，主持。
- 10、横向项目，城市智能交通运维服务评价与诊断技术开发，2021.01-2023.12，20万，主持。
- 11、横向项目，太湖县城乡公交一体化运营方案研究，2021.01至2021.08，20万，主持。
- 12、横向项目，城市交通信号优化技术产品开发，2019.06-2020.06，10万，主持。
- 13、横向项目，基于雷达轨迹数据的交通分析技术开发，2020.10-2021.12，9万，主持。
- 14、横向项目，安庆市城市公共交通分担率调查，2020.09至2021.06，9.8万，主持。

五、代表成果

1. Zijun Liang; Xuejuan Zhan; Ran Deng; Xin Fu*. Research on Risky Driving Behavior of Young Truck Drivers: Improved Theory of Planned Behavior Based on Risk Perception Factor[J], Journal of Advanced Transportation, 2024, 2024: 1-16. (SCI)
2. Zijun Liang*; Xuejuan Zhan; Wei Kong; Yun Xiao. Space-time resource integrated optimization method for time-of-day division at intersection based on multidimensional traffic flows, Journal of Advanced Transportation, 2023, 2023: 1-18 (SCI 论文)
3. Zijun Liang*; Wei Kong; Xuejuan Zhan; Yun Xiao. Analysis of the Impact of Ride-Hailing on Urban Road Network Traffic by Using Vehicle Trajectory Data, Journal of Advanced Transportation, 2022, 2022: 1-18 (SCI 论文)
4. Zijun Liang*; Yun-Pang Flötteröd; Yun Xiao. An Overlapping Phase Approach to Optimize Bus Signal Priority Control under Two-Way Signal Coordination on Urban Arterials, Journal of Advanced Transportation, 2021, 2021: 1-13 (SCI 论文)
5. Zijun Liang; Yun Xiao*. Analysis of factors influencing expressway speeding behavior in

China, PLoS ONE, 2020, 15(9) (SCI 论文)

6. 梁子君*; 张卫华; 杨 伟; 严 雪. 基于时空资源优化的交叉口交通流动态控制方法研究, 合肥工业大学学报(自然科学版), 2020, 43(9): 1240-1249 (中文核心论文)

7. 梁子君; 陈焰中; 陈汇川; 孔微; 胡嫣然; 杨军; 余海; 周伟华. 2023.06.30, 交叉口控制时段与相位配时设计及闭环效验方法, ZL 202010000746.8, 中国. (授权发明专利)

8. 梁子君; 杨军; 詹学娟; 张卫华; 肖赟; 孔微; 史梦萍; 李登科; 甘家华; 程伟力. 2023.06.30, 一种考虑搭接相位的交叉口可变车道动态设置方法, ZL 202111459787.4, 中国. (授权发明专利, 已转让)

9. 梁子君; 詹学娟; 张卫华; 汪春; 李志斌; 董婉丽; 朱文佳; 乔文. 2023.06.23, 一种高架快速路与地面多路交叉衔接的可变车道配置方法, ZL 202210315538.6, 中国. (授权发明专利)

10. 梁子君; 孔微; 张卫华; 汪春; 谢晓琳; 董婉丽; 李志斌; 朱文佳. 2023.03.24, 一种规避局部拥堵排队的高架快速路通行引导系统, ZL 202210294777.8, 中国. (授权发明专利)

11. 梁子君; 严雪; 杨军; 詹学娟; 肖赟; 王睿涵; 史梦萍; 肖璐; 刘妍; 钱仪婷; 基于突发事件实时监测的区域路口协同管控方法, 2022-9-20, 中国, ZL202111005943.X (发明专利)

12. 梁子君; 肖赟; 杨军; 孔微; 严雪; 孙倩; 孙培; 吕婷; 一种基于雷视监测的路口车辆加塞预警及管控方法, 2022-7-05, 中国, ZL202110328267.3 (发明专利, 已转让)

13. 梁子君; 孔微; 杨军; 肖赟; 缪礼平; 陈焰中; 钱顺武; 郝能宝; 余海; 杨潘; 刘骏; 一种基于多维指标的干线绿波智能诊断方法, 2022-6-07, 中国, ZL202110097840.4 (发明专利, 已转让)

14. 梁子君; 何润; 方媛媛; 交叉口行人与非机动车过街信号自动感应控制方法, 2021-3-2, 中国, ZL201910286156.3 (发明专利, 已转让)

15. 梁子君; 王腾飞; 常昊; 交叉口左转待行车辆实时优化控制方法, 2021-1-12, 中国, ZL201910286156.3 (发明专利, 已转让)

16. 梁子君; 严雪; 交叉口公交优先时空资源动态调配方法, 2020-12-29, 中国, ZL 201910286190.0(发明专利, 已转让)

17. 梁子君; 常昊; 交叉口机动车交通信号动态调配方法, 2020-11-3, 中国, ZL 201910285409.5(发明专利, 已转让)

18. 梁子君(2/6); 基于智能网联的交通协同服务技术应用与产业化, 安徽省人民政府, 科技进步三等奖, 2021(杨潘; 梁子君; 马小陆; 钱顺武; 郝能宝; 肖赟) (科研奖励)

19. 梁子君(3/10); 城市道路交通联网感知与协同联动控制关键技术及应用, 安徽省人民政府, 科技进步一等奖, 2017(王云鹏; 于海洋; 梁子君; 开庆生; 宋志洪; 汪永强; 王家捷; 石勇; 刘静; 余贵珍)(科研奖励)

20. 梁子君(4/5); 基于数据驱动的警务联动交通信号指挥系统关键技术及应用, 公安部, 科技进步三等奖, 2017(开庆生; 石勇; 张博; 梁子君; 宋志洪) (科研奖励)

21. 梁子君(5/10); 浮动车交通信息采集与多源交通信息融合系统, 安徽省人民政府, 科技进步二等奖, 2014(赵跃东; 陶刚; 宋美华; 于海洋; 梁子君; 刘俊; 金龙; 宋志洪).

22. 梁子君(2/5); 交通信号协调控制平滑过渡及偏差校正方法, 安徽省知识产权局, 安徽省专利金奖, 2014(陈发钢; 梁子君; 宋志洪; 施康; 张蒙).